



Autopista Planalto Sul

OHL Brasil



Autopista Planalto Sul

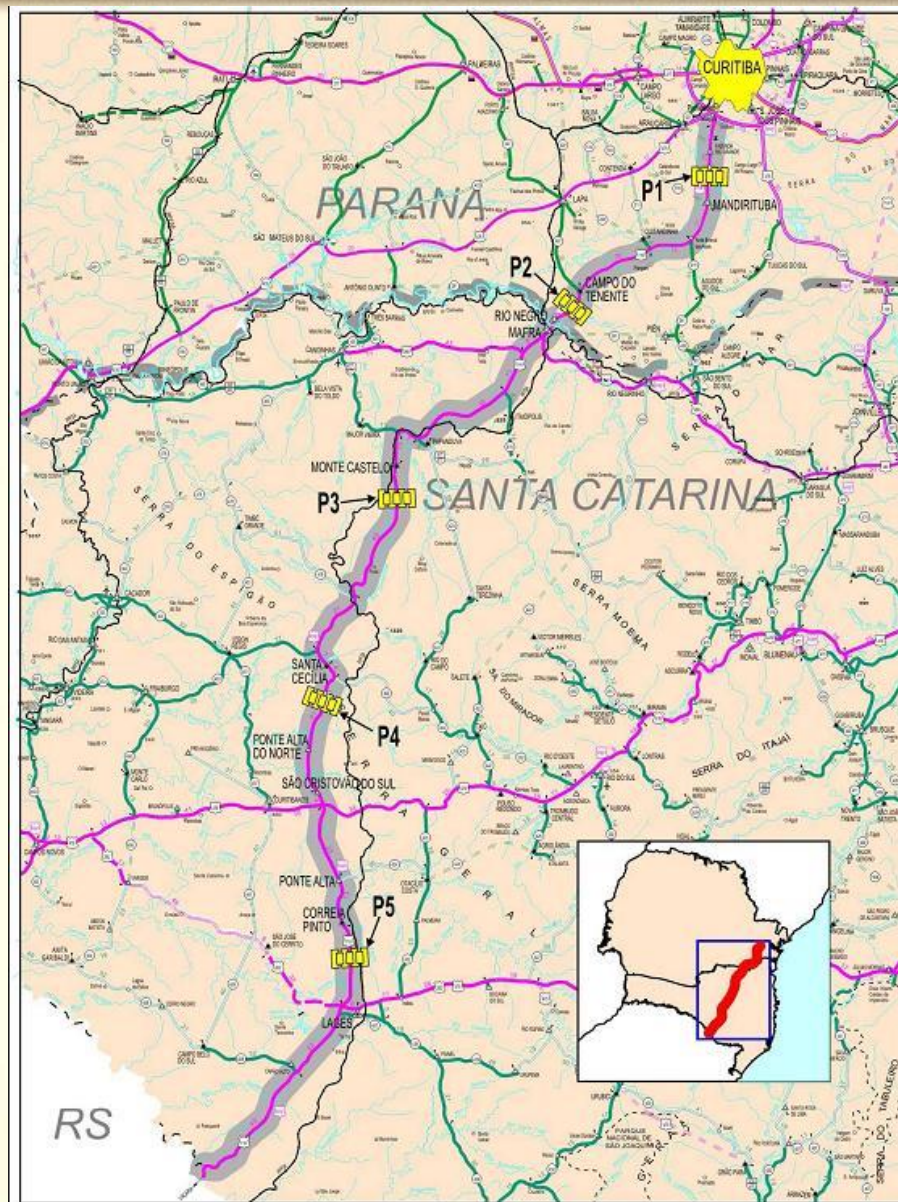
OHL Brasil

Autopista Planalto Sul

- BR 116 / PR - trecho Curitiba até Rio Negro
do km 115+000 até o km 211+800
(extensão: 96,8 km)

- BR 116 / SC - trecho Mafra até Divisa SC/RS
do km 0+000 até o km 315+900
(extensão: 315,9 km)

Totalizando: 412,7 km



 **Autopista Planalto Sul**
OHL Brasil

Autopista Planalto Sul

- Empresa do Grupo OHL Brasil com atividade EXCLUSIVA de exploração da infra-estrutura e da prestação de serviços públicos e obras, abrangendo a execução dos serviços de conservação, manutenção, monitoração, recuperação, operação, ampliação e melhorias no trecho concedido.

Concessão x Privatização

Concessão x Privatização

- Concessão NÃO é privatização.

Concessão

- Constituição Federal, o artigo 175 : prevê a prestação de serviço público por meio de concessão : “Incumbe ao Poder Público, na forma da lei, diretamente ou sob regime de concessão ou permissão, sempre através de licitação, a prestação de serviços públicos.”

Concessão

- Período de concessão: 25 anos .
- Poder Concedente – União através da Agência Nacional de Transportes Terrestre (ANTT).
- O serviço público é ADMINISTRADO pela iniciativa privada.
- O Governo mantém a titularidade do serviço público.
- Ao final da concessão, as rodovias serão devolvidas à União, com todas as melhorias realizadas.

Concessão

“A concessão de rodovias com pagamento de pedágio garante o investimento e a manutenção constante necessária em trechos rodoviários estratégicos para o desenvolvimento da infraestrutura do país. São rodovias com fluxo intenso de veículos (acima de 10 mil/dia) e, conseqüentemente, com desgaste rápido do pavimento que nem sempre consegue ser recuperado com recursos públicos”.

Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT

Concessão

- Tarifa teto : R\$ 4,188 (estipulada pelo governo federal).
- Deságio 39% - menor tarifa – R\$ 2,54 (inicial).
- Correção pelo IPCA (calculado pelo IBGE) acumulado.

Normatização

- Contrato é de domínio público.
- Serviços, obras e melhorias são especificados pela ANTT (poder concedente).
- Especificações são normatizadas no Programa de Exploração da Rodovia – PER.

Investimentos Previstos

Investimentos Previstos

Investimentos na rodovia	R\$ milhões
Primeiro ano	105,4
5 primeiros anos	409,2
Total 25 anos	735,2
Média anual	29,4

Geração de Empregos

Empregos Gerados

500 empregos diretos

2.000 empregos indiretos

Localização das Praças de Pedágio

Localização das Praças de Pedágio

- A localização das praças de pedágio foi previamente fixada pelo Poder Concedente no PER (Programa de Exploração da Rodovia), parte integrante do Contrato de Concessão.

Localização das Praças de Pedágio

BR - 116 /PR

PRAÇA	Município	Localização
P - 01	Fazenda Rio Grande	134+400
P - 02	Rio Negro	204+100

BR - 116/ SC

PRAÇA	Município	Localização
P - 03	Monte Castelo	81+600
P - 04	Santa Cecilia	152+000
P - 05	Correia Pinto	233+100

Postos de Pesagem

- Balança fixa – 2 unidades - PR

Balança Fixa 1	Km 129+300/PR	Fazenda Rio Grande
Balança Fixa 2	Km 193+200/PR	Campo do Tenente

- Bases para Balança móvel – 8 unidades – ao longo do trecho (a serem definidos)

SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário

- **9** UNIDADES.
- **30** VEÍCULOS OPERACIONAIS – Guincho leve, guincho pesado, veículos de inspeção de tráfego, ambulância tipo C, ambulância tipo D, caminhão de combate à incêndio e de recolhimento de animais.

SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário

- Localização

SAU 1	Km 134+400/PR	Fazenda Rio Grande
SAU 2	Km 204+100/PR	Rio Negro
SAU 3	Km 42+200/SC	Itaiópolis
SAU 4	Km 81+600/SC	Monte Castelo
SAU 5	Km 111+000/SC	Santa Cecília
SAU 6	Km 152+000/SC	Santa Cecília
SAU 7	Km 195+700/SC	Ponte Alta
SAU 8	Km 233+100/SC	Correia Pinto
SAU 9	Km 276+000/SC	Capão Alto

Estrutura de Funcionamento das Praças de Pedágio

Praça de Pedágio	P.01	P.02	P.03	P.04	P.05	Total
Via com cobrança manual	12	6	6	6	6	36
Via com cobrança automática (AVI)	4	4	2	2	4	16
Passagem Exclusiva	2	2	2	2	2	10
Total	18	12	10	10	12	62