

# Equipamentos da Rodovia

Estruturas	Quantidade
Painel de Mensagem Variável Fixo	7
Painel de Mensagem Variável Móvel	6
Call Box	414
CFTV - Câmeras de Monitoramento	150
Contador de Tráfego	10
Detector de Altura	10
Radar Fixo	18
Estação Meteorológica	3
Sistema de Radiocomunicação	Todo o trecho ( 412,70 Km )

# Equipamentos da rodovia

---



# Equipamentos da Rodovia





# Equipamentos da Rodovia





# Equipamentos da Rodovia





# Equipamentos da Rodovia





# Equipamentos da Rodovia



## Custos Operacionais e de Conservação da Rodovia

	Total (em 25 anos) R\$ milhões	Média Anual R\$ milhões	Serviços
Conservação da rodovia	233,6	9,4	Pavimento
			Elementos de proteção e segurança
			Obras de artes especiais (O.A.E.)
			Sistema de Drenagem
			Terraplenos e estruturação de contenção
			Canteiro central e faixa de domínio
			Edificações
			Sistema de iluminação
Operacional	977,1	39,1	Inspeção de tráfego
			Resgate médico
			Socorro mecânico
			Painel de mensagem variável fixo
			Painel de mensagem variável móvel
			Sistema de controle de pesagem
			Câmeras CFTV
			Call box
			Arrecadação das praças
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 1,2 BILHÃO</b>		



# Outras Estruturas – BR-116

Estruturas	Local (Km)	Município
Posto de Fiscalização (ANTT)	Na praça de pedágio P-01	Fazenda Rio Grande
	Na praça de pedágio P-05	Correia Pinto
Posto de Polícia Rodoviária Federal	Km 137+400/PR	Mandirituba
	Km 119+500/SC	Santa Cecília
	Km 200+500/SC	Ponte Alta
	Km 279+000/SC	Capão Alto

# Obras a serem realizadas

---



## OBRAS A SEREM REALIZADAS

Duplicação	→	25,4 km
Faixas adicionais	→	48,3 km
Vias laterais	→	10,2 km
Trevo em desnível	→	6 unidades
Passagem em desnível	→	3 unidades
Melhoria de interseções	→	7 unidades
Passarelas	→	7 unidades

# Benefícios sócio-econômicos

---

Previsão anual do ISSQN: **R\$ 3,1 milhões**



# Benefícios sócio-econômicos

## BR – 116/PR

Município	Extensão (Km)	%	alíquota
Curitiba	7,900	1,91%	5,00%
Fazenda Rio Grande	11,000	2,67%	5,00%
Mandirituba	22,800	5,52%	5,00%
Quitandinha	9,400	2,28%	5,00%
Campo do Tenente	30,200	7,32%	3,00%
Rio Negro	15,500	3,76%	3,00%

## BR – 116/SC

Mafra	20,185	4,89%	3,00%
Itaiópolis	26,332	6,38%	5,00%
Papanduva	19,983	4,84%	3,00%
Monte Castelo	43,680	10,58%	3,00%
Santa Cecília	50,820	12,31%	3,00%
Ponte Alta do Norte	11,930	2,89%	5,00%
São Cristóvão do Sul	19,150	4,64%	5,00%
Ponte Alta	25,080	6,08%	5,00%
Correia Pinto	21,350	5,17%	5,00%
Lages	16,490	4,00%	5,00%
Capão Alto	60,900	14,76%	5,00%

TOTAL ISSQN ANUAL ESTIMADO: R\$ 3,1 MILHÕES

# Nova Rodovia

---



# Nova Rodovia

---

- Um novo retrato começa a ser desenhado com os trabalhos iniciais.

# Trabalhos Iniciais

Roçada do Revestimento Vegetal – ANTES





# Trabalhos Iniciais

Roçada do Revestimento Vegetal – DEPOIS



**Autopista Planalto Sul**

OHL Brasil



# Trabalhos Iniciais

Redução de desnível pista/acostamento



**Autopista Planalto Sul**  
OHL Brasil



# Trabalhos Iniciais

Redução de desnível pista/acostamento





# Trabalhos Iniciais

Redução de desnível pista/acostamento





# Trabalhos Iniciais

Redução de desnível pista/acostamento





# Trabalhos Iniciais

Redução de desnível pista/acostamento



**Autopista Planalto Sul**

OHL Brasil



# Trabalhos Iniciais

Redução de desnível pista/acostamento



**Autopista Planalto Sul**

OHL Brasil



# Trabalhos Iniciais

Redução de desnível pista/acostamento



**Autopista Planalto Sul**

OHL Brasil



# Trabalhos Iniciais

Tapa-buracos - ANTES

